

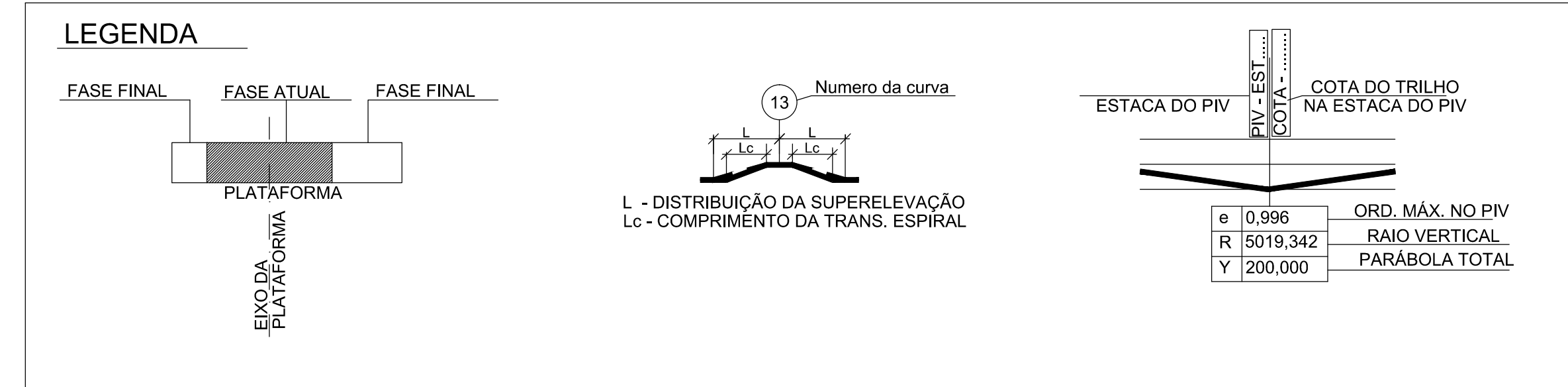
MARCOS LIMITE VÍAS PRINCIPAIS			
AMV TIPO	ENTRADA (m)	Mx	B1
1-14	4,25	64.765	17.715
1-10	4,25	46.335	10.884
1-8	4,25	36.778	9.775
1-14/05	4,00	56.000	17.715
1-14/05	4,00	79.339	17.715

OBS: PARA OS MARCOS DAS VIAS SECUNDÁRIAS VER DESENHOS DO PROJETO.

NOVA NUMERAÇÃO DOS AMV's (SEGUNDO RDG-0754 / 83 DE 06/12/83)			
ESTACÕES ÁREAS	NUMERAÇÃO PROJETO	NOVA NUMERAÇÃO	NOVA NUMERAÇÃO
RECIFE ÁREA 1	TRAVESSÃO 1	TRAVESSÃO 1A	TRAVESSÃO 1A
FRANCA ÁREA 2	TRAVESSÃO 2	TRAVESSÃO 2A	TRAVESSÃO 2A
WERNECK ÁREA 3	TRAVESSÃO 3	TRAVESSÃO 3A	TRAVESSÃO 3A
COQUEIRAL ÁREA 4	TRAVESSÃO 4	TRAVESSÃO 4A	TRAVESSÃO 4A
OPERAIS ÁREA 5	TRAVESSÃO 5	TRAVESSÃO 5A	TRAVESSÃO 5A
JABOATÃO ÁREA 6	TRAVESSÃO 6	TRAVESSÃO 6A	TRAVESSÃO 6A
ATO DO DEU ÁREA 7	TRAVESSÃO 7	TRAVESSÃO 7A	TRAVESSÃO 7A
TIP ÁREA 8	TRAVESSÃO 8	TRAVESSÃO 8A	TRAVESSÃO 8A
ABR ÁREA 9	TRAVESSÃO 9	TRAVESSÃO 9A	TRAVESSÃO 9A

CRITÉRIOS ADOTADOS PARA O CÁLCULO DA SUPERELEVÇÃO (Sp)

SUPERELEVÇÃO TEÓRICA (EQUILÍBRIO)
Sp = 113,13 1/3° V - Vm km/h e R em metros
INSUFICIÊNCIA MÁXIMA DE SUPERELEVÇÃO
Imax <= 111 mm PAVEL NÃO COMPENSADA <= 0,65m³
CONDIÇÃO Sp >= 111
VAR. ACELERAÇÃO CENTRÍPETA MÁXIMA (FACTOR DE CONFORTO) <= 0,30m/s²
CONDIÇÃO Sp >= 111
RAMPAS MÁXIMA DE SUPERELEVÇÃO
VARIAÇÃO LINEAR MÁXIMA SUPERELEVÇÃO <= 50mm/m
TOLERÂNCIA MÁXIMA <= 4mm/m
CONDIÇÃO Sp >= 111
SUPERELEVÇÃO MÍNIMA E MÁXIMA
20mm <= Sp <= 150mm



ATUALIZAÇÃO GERAL - DESENHO EM AUTOCAD			20/08/2011
1	ALTERAÇÃO DE GREIDE E AUMENTO DO TRECHO REC. - AV. NOVA ÁREA DE MANOBRAS DE RECIFE INCLUSÃO DO NOVO TRECHO REC. - CAMARAGIBE REVISÃO GERAL E DESENHO EM AUTOCAD		
2	ALTERAÇÃO SUPERELEV. CURVAS TRECHOS REC. - JAB. E COQ. - REC. - ATENDENDO PROJETO DE UBERLÂNDIA CORREÇÃO DE ALG. REC. - MANOBRAS DE RECIFE		
3	ALTERAÇÃO DE GREIDE NA REGIÃO DAS ESTACÕES E INCLUSÃO DA SUPERELEVÇÃO NOS TRECHOS WERNECK - JABOATÃO E COQUEIRAL - RODOVIA		
4	GEOMETRIA NA REGIÃO DAS EST. DE COQUEIRAL, SUCUPIRA E RECIFE INCLUSÃO ESTACÃO SUCUPIRA ESTACAS AMV 55.24.55 E MARCOS Km		
5	COTAS DO BOLETO ENTRE EST. 25.200 A 26.000 (RECIFE - COQUEIRAL) ENTRE EST. 26.000 A 26.500 (COQUEIRAL - SUCUPIRA) ENTRE EST. 26.500 A 27.000 (SUCUPIRA - FLORIANO) ENTRE EST. 27.000 A 27.500 (FLORIANO - ENGENHO VELHO) ENTRE EST. 27.500 A 28.000 (ENGENHO VELHO - JABOATÃO)		
6	ALTERAÇÃO EM TODAS AS COTAS DO BOLETO E NA PLANTAS DA VIA 1 RECIFE - JABOATÃO		
Rev.	Desenho	Aprovação	Liberação
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			
31			
32			
33			
34			
35			
36			
37			
38			
39			
40			
41			
42			
43			
44			
45			
46			
47			
48			
49			
50			
51			
52			
53			
54			
55			
56			
57			
58			
59			
60			
61			
62			
63			
64			
65			
66			
67			
68			
69			
70			
71			
72			
73			
74			
75			
76			
77			
78			
79			
80			
81			
82			
83			
84			
85			
86			
87			
88			
89			
90			
91			
92			
93			
94			
95			
96			
97			
98			
99			
100			
101			
102			
103			
104			
105			
106			
107			
108			
109			
110			
111			
112			
113			
114			
115			
116			
117			
118			
119			
120			
121			
122			
123			
124			
125			
126			
127			
128			
129			
130			
131			
132			
133			
134			
135			
136			
137			
138			
139			
140			
141			
142			
143			
144			
145			
146			
147			
148			
149			
150			
151			
152			
153			
154			
155			
156			
157			
158			
159			
160			
161			
162			
163			
164			
165			
166			
167			
168			
169			
170			
171			
172			
173			
174			
175			
176			
177			
178			
179			
180			
181			
182			
183			
184			
185			
186			
187			
188			
189			
190			
191			
192			
193			
194			
195			
196			
197			
198			
199			
200			
201			
202			
203			
204			
205			
206			
207			
208			
209			
210			
211			
212			
213			
214			
215			
216			
217			
218			
219			
220			
221			
222			
223			
224			
225			
226			
227			
228			
229			
230			
231			
232			
233			
234			
235			
236			
237			
238			
239			
240			
241			
242			
243			
244			
245			
246			
247			
248			
249			
250			
251			
252			
253			
254			
255			
256			
257			
258			
259			
260			
261			
262			
263			
264			
265			
266			
267			
268			
269			
270			
271			
272			
273			
274			
275			
276			
277			
278			
279			
280			
281			
282			
283			
284			
285			
286			
287			
288			
289			
290			
291			
292			
293			
294			
295			
296			
297			
298			
299			
300			
301			
302			
303			
304			
305			
306			
307			
308			
309			
310			
311			
312			
313			
314			
315			
316			
317			
318			
319			
320			
321			
322			
323			
324			
325			
326			
327			
328			
329			
330			
331			
332			
333			
334			
335			
336			
337			
338			
339			
340			
341			
342			
343			
344			
345			
346			
347			
348			
349			
350			
351			
352			
353			
354			
355			
356			
357			
358			
359			
360			
361			
362			
363			
364			
365			
366			
367			
368			
369			
370			
371			
372			
373			
374			
375			
376			
377			
378			
379			
380			
381			
382			
383			
384			
385			
386			
387			
388			
389			
390			
391			
392			
393			
394			
395			
396			
397			
398			
399			
400			
401			
402			
403			
404			
405			
406			
407			
408			
409			
410			
411			
412			
413			
414			
415			
416			
417			
418			
419			
420			
421			
422			
423			
424			
425			
426			

METRORECO

Superintendência de Trânsito Urbano

0400

0400-005-400-001-1/2

0400-005-400-001-1/2

0400-005-400-001-1/2

0400-005-400-001-1/2

0400-005-400-001-1/2

0400-005-400-001-1/2

0400-005-400-001-1/2

0400-005-400-001-1/2

0400-005-400-001-1/2

0400-005-400-001-1/2

0400-005-400-001-1/2

0400-005-400-001-1/2

0400-005-400-001-1/2

0400-005-400-001-1/2

0400-005-400-001-1/2

0400-005-400-001-1/2

0400-005-400-001-1/2

0400-005-400-001-1/2

0400-005-400-001-1/2

0400-005-400-001-1/2

0400-005-400-001-1/2

0400-005-400-001-1/2

0400-005-400-001-1/2

0400-005-400-001-1/2

0400-005-400-001-1/2

0400-005-400-001-1/2

0400-005-400-001-1/2

0400-005-400-001-1/2

0400-005-400-001-1/2

0400-005-400-001-1/2

0400-005-400-001-1/2

0400-005-400-001-1/2

0400-005-400-001-1/2

0400-005-400-001-1/2

0400-005-400-001-1/2

0400-005-400-001-1/2

0400-005-400-001-1/2

0400-005-400-001-1/2

0400-005-400-001-1/2

0400-005-400-001-1/2

0400-005-400-001-1/2

0400-005-400-001-1/2

0400-005-400-001-1/2

0400-005-400-001-1/2

0400-005-400-001-1/2

0400-005-400-001-1/2

0400-005-400-001-1/2

0400-005-400-001-1/2

0400-005-400-001-1/2

0400-005-400-001-1/2

0400-005-400-001-1/2

0400-005-400-001-1/2

0400-005-400-001-1/2

0400-005-400-001-1/2

0400-005-400-001-1/2

0400-005-400-001-1/2

0400-005-400-001-1/2

0400-005-400-001-1/2

0400-005-400-001-1/2

0400-005-400-001-1/2

0400-005-400-001-1/2

0400-005-400-001-1/2

0400-005-400-001-1/2

0400-005-400-001-1/2

0400-005-400-001-1/2

0